



誤った使用・取付を行うと、人的な障害を負う事故が発生したり、物的損害につながる可能性がありますので必ずお守りの上ご使用下さい。

取付けに必要な工具

- ・一般工具
- ・トルクレンチ
- ・保護テープ
- ・保護シート
- ・精密ドライバー

注意事項

- パーツを装着する車両を障害の無い(すべてのドアを全開にした時、干渉する物が無いように)室内、又雨、風の当たらない平らな場所に移動して下さい。
- エンジンは停止させ、車両のサイドブレーキを掛け、キーを抜いて下さい。
- 記載事項に従わない取付によって発生した不具合、事故につきましては、当社は責任を負いかねます。
- 取付及び加工後の、クレーム、返品は応じる事は出来ませんのでご了承下さい。

取付手順

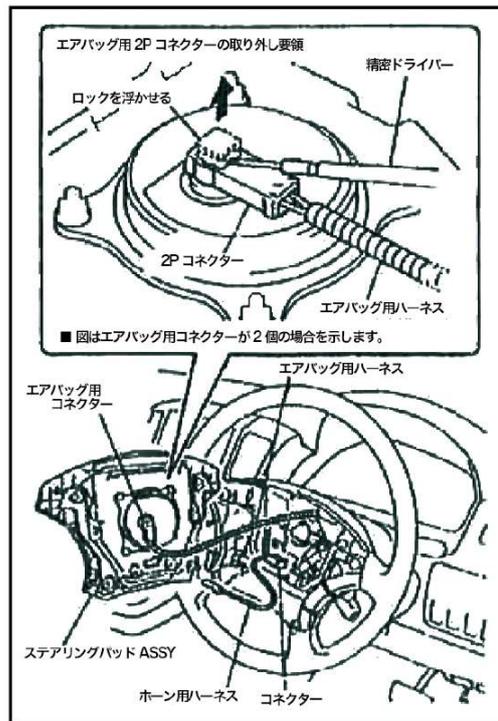
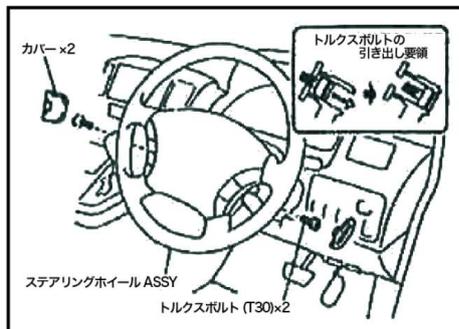
＜作業中は、ボディ等に傷がつかないように十分ご注意ください。＞

■ 取付け作業を行う前に

1. 車両のフロントタイヤが直進状態であることを確認し、水平な場所に停車してパーキングブレーキを引き、輪留めを確実に行って下さい。
2. 純正ステアリングの機能に問題がないことを確認して下さい。
3. イグニッションスイッチがOFFになっていることを確認し、バッテリーのマイナスターミナルを外して下さい。
※バッテリーのマイナスターミナルを外してから90秒間は作業を始めないでください。

■ 純正ステアリングの取外し

1. カバー2個を取り外す。
2. トルクソケットレンチを使用して、トルクスボルトを空回りするまで緩め引き出します。
3. ステアリングバットを図の位置まで取出して保持する。
4. スパイラルケーブル用のコネクターおよびホーン用ハーネス端子(1個)を取り外す。
5. エアバック用2Pコネクタを取り外す。
6. センターナットを緩める前にステアリングの直進状態がわかる様にステアリングロッド上部にマークをする。
7. ステアリング固定用センターナットを取り外す。



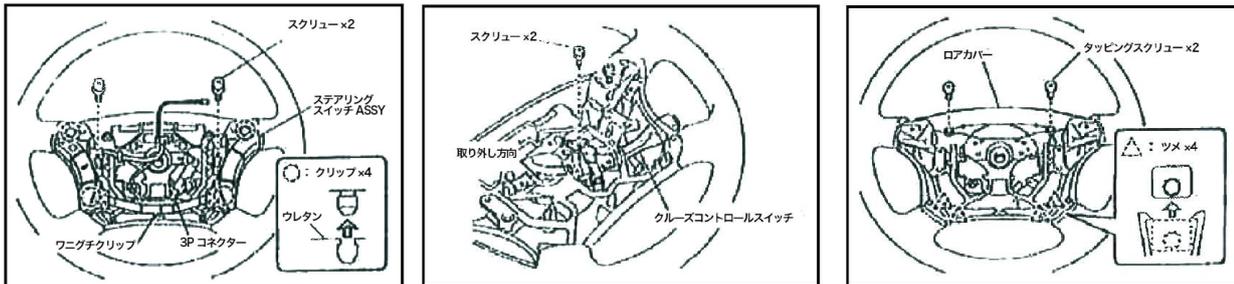
取付手順 <作業中は、ボディ等に傷がつかないように十分ご注意ください。>

■純正ステアリングの分解

※ステアリングスイッチ機能及びクルーズコントロール機能等の有無によって取り外す作業要領に若干の違いがあります。

- 1.クルーズコントロールの3Pコネクタ及びワニグチクリップを取り外します。
- 2.スクリュー(2本)及びグリップ(4箇所)を外しステアリングスイッチを取り出す。
- 3.クルーズコントロールはスクリュー(2本)を外し矢印の方向から取り出す。
- 4.スクリュー(2本)を外しダンパーを取り出す。
- 5.ロアカバーはタッピングスクリュー(2本)及びツメ(4箇所)を外して下さい。

※1.3.4.は装着車のみ



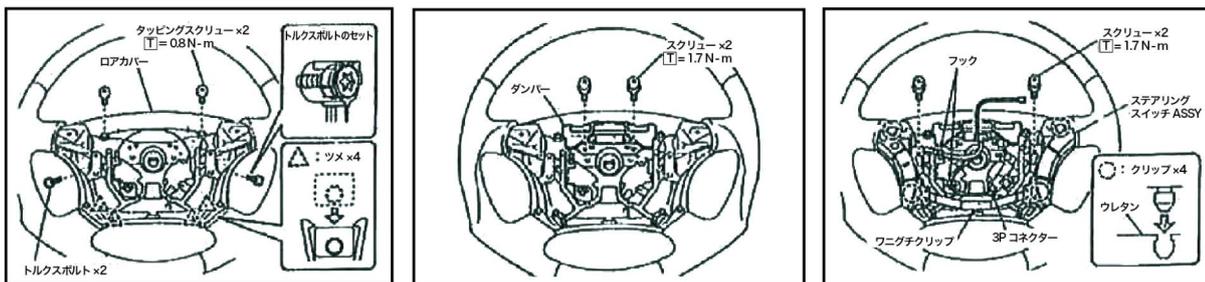
■ステアリングの組み付き

※ステアリングに組み付ける部品は全て再使用します。
取り外した部品に異常がないことを確認して下さい。

- 1.トルクスボルト(2本)をロアカバーにセットしてタッピングスクリューでステアリングに取付ける。
- 2.ダンパースクリューでステアリングにダンパーを取り付ける。
- 3.クルーズコントロールスイッチをスクリュー(2本)で固定する。
- 4.ステアリングスイッチASSYのクリップ(4箇所)をはめ込みスクリュー(2本)で固定する。
- 5.クルーズコントロールの3Pコネクタ及びワニグチクリップをはめ込む。
- 6.ステアリングスイッチASSYのハーネスを指定のフックにクランプする。

※ハーネスは可動部に干渉したり噛み込みのないように配線して下さい。

※2.3.5.6.は装着車のみ



取付手順 <作業中は、ボディ等に傷がつかないように十分ご注意ください。>

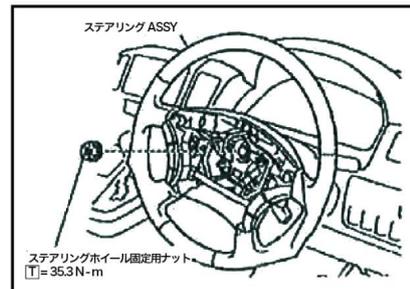
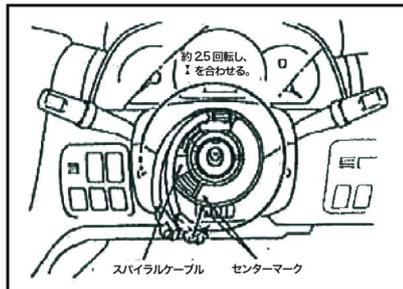
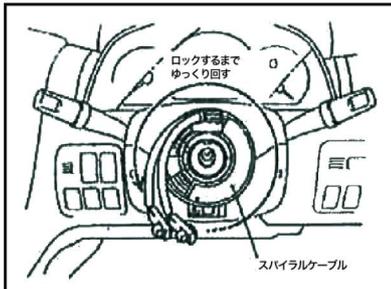
■ステアリングASSYの取付け

・スパイラルケーブルのセンターリング

- 1.フロントタイヤが直進状態である事を確認する。
- 2.スパイラルケーブルを反対方向にロックするまで回す。
- 3.スパイラルケーブルをロック位置から時計方向に2.5回転戻し、図に示したセンターマークを合わせる。

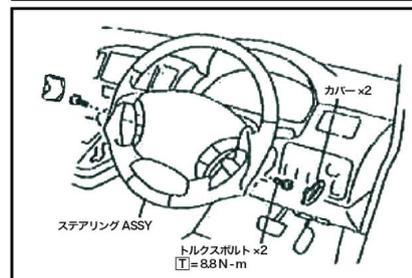
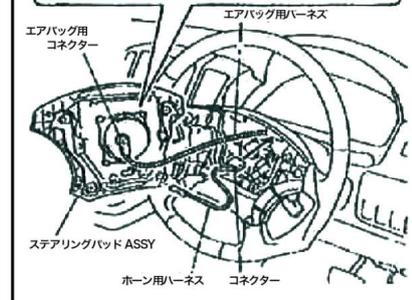
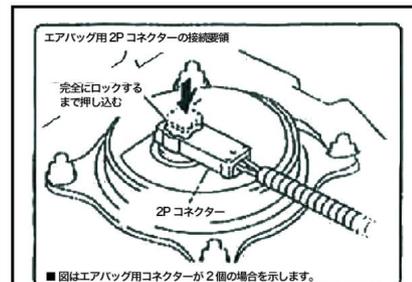
・ステアリングASSYの組み付け

- 1.オリジナルステアリングASSYを水平な状態にして、ステアリングコラムシャフトに差し込む。
- 2.指定トルクに従いナットを締め付けオリジナルステアリングを固定する。



■ステアリングパッドASSYの取付け

- 1.ステアリングパッドASSYを図の位置で保持する。
- 2.エアバック用の2Pコネクタ-接続要領に従い、エアバック用のコネクタ- (1個又は2個)を接続する。
※コネクタ-が2個の場合はステアリングパッドASSY側のハウジング色とエアバック用コネクタ-色を合わせて下さい。
- 3.スパイラルケーブル用のコネクタ-及びホーンハーネスの端子(1個)を接続する。
- 4.ステアリングパッドASSYをステアリングに取付ける。
- 5.トルクソケットレンチを使用して指定トルクに従いトルクスボルト(2本)を締め付けステアリングパッドASSYを固定する。
- 6.カバーを取り付ける。



■動作確認

- 1.バッテリーのマイナス端子を正しく接続した後、ホーンが正常に鳴ることを確認して下さい。
- 2.イグニッションスイッチをON位置にしたときエアバックウオーニングランプが点灯しその後消灯することを確認して下さい。
- 3.ステアリングスイッチ機能が正常に作動することを確認して下さい。